

de 1936 n'ont pas été aussi prononcées que l'année précédente. L'augmentation du nombre des ouvriers au travail a été accompagnée d'une plus grande régularité dans l'emploiement. L'amélioration générale de 1936 sur 1935 a été plus sensible que celle de 1935 sur 1934. L'ensemble des gains des quelques dernières années et leur extension à des domaines qui avaient été plus lents à répondre au premier mouvement de hausse de 1933 ont été en général un plus grand facteur d'augmentation d'emploiement industriel en 1936 qu'en toute autre année depuis 1930. Au 1er novembre 1936, alors que l'emploiement atteignait son maximum pour l'année, l'indice s'établissait à 111.0 ce qui était le maximum de 72 mois.

Tant en 1936 qu'en 1935 les travaux publics entrepris dans le but de remédier au chômage ont été un facteur de moindre importance dans la situation générale. Le nombre de personnes ayant obtenu de l'emploi de cette nature a été moindre en 1936 que l'année précédente, alors qu'il était encore moindre qu'en 1934 et 1933. Ce progrès est donc un indice encourageant de la reprise naturelle des affaires résultant d'une plus grande demande pour denrées et services de la part du public que les stimulants artificiels de l'industrie.

Le nombre de journées de travail à salaire sur les travaux entrepris pour remédier au chômage, tel que soumis au commissaire fédéral du secours au chômage par les provinces et les ministères fédéraux pour l'année civile 1936, est de 3,188,155, et la moyenne mensuelle d'ouvriers ayant obtenu de l'emploi, de 19,719. Il y a en plus 3,656,735 journées de travail fournies par les chômeurs secourus dans les camps des gouvernements fédéral et provinciaux, où ils recevaient la subsistance et une légère allocation en espèces en retour d'un travail utile. Ces chiffres comprennent 2,683,461 journées de travail obtenues dans les camps administrés par le ministère de la Défense Nationale de janvier à juin, au cours de laquelle période une moyenne mensuelle de 18,103 célibataires furent secourus. Après juin presque tous ces hommes furent absorbés par les chemins de fer en vertu du programme d'entretien et d'amélioration des voies inauguré à la suite d'une entente entre le gouvernement fédéral et les compagnies ferroviaires. Tous les chiffres ci-dessus sont sujets à révision quand les rapports définitifs auront été reçus.

